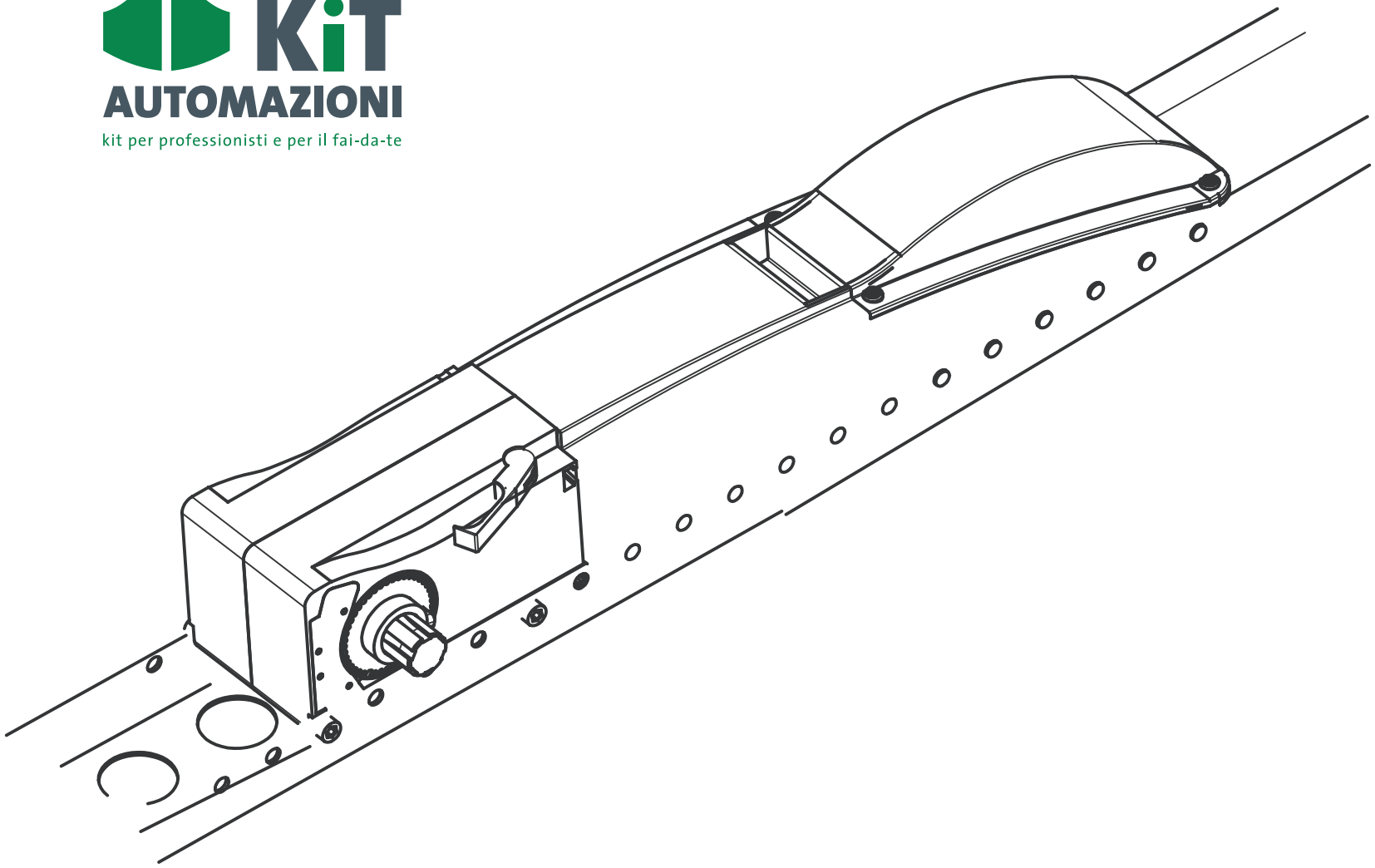
BIMOTORE
MONOMOTORE

KiT
AUTOMAZIONI
kit per professionisti e per il fai-da-te



www.kitautomazioni.com

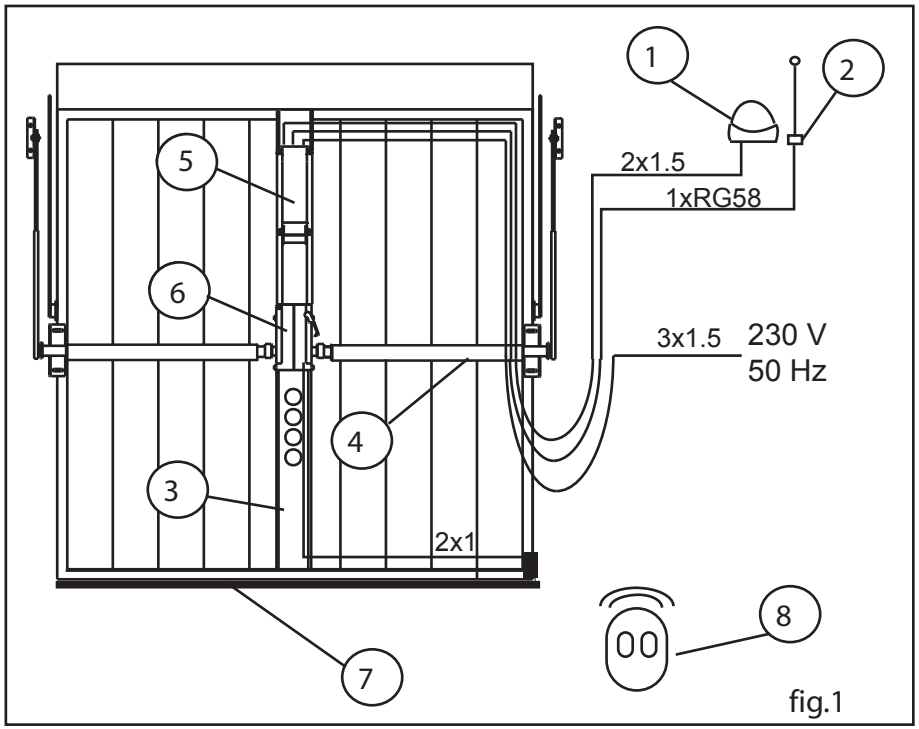


fig.1

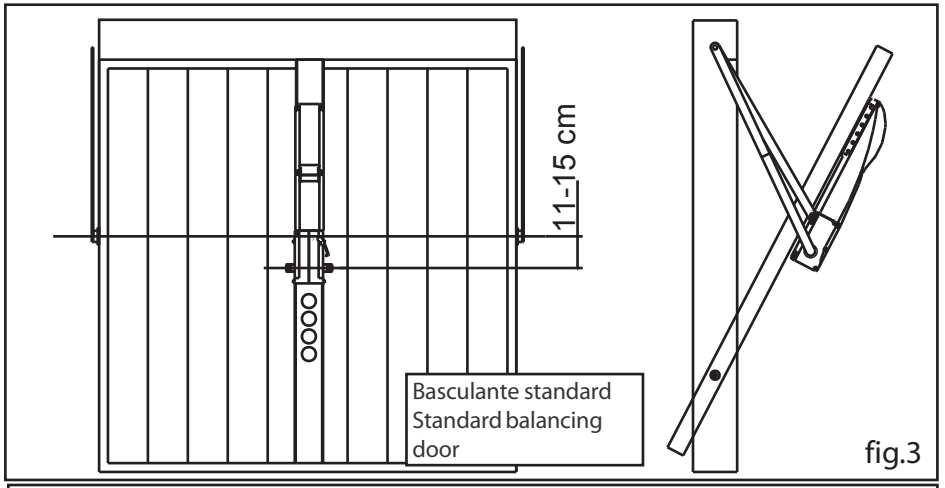


fig.3

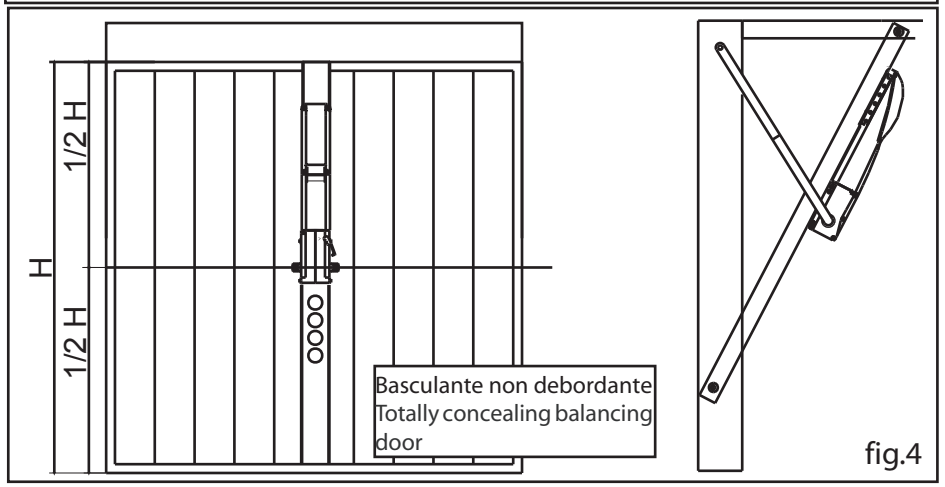


fig.4

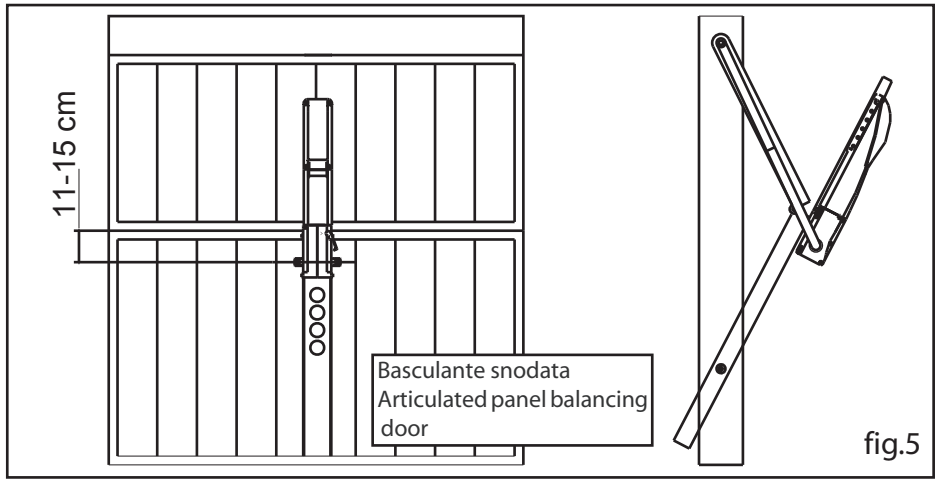


fig.5

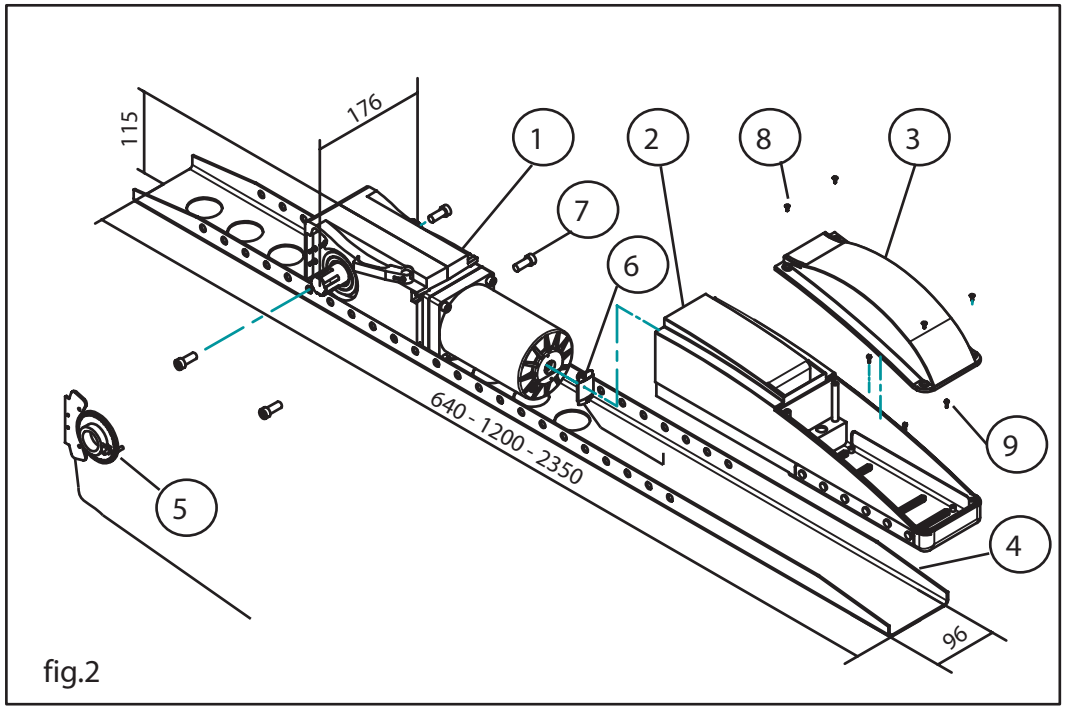


fig.2

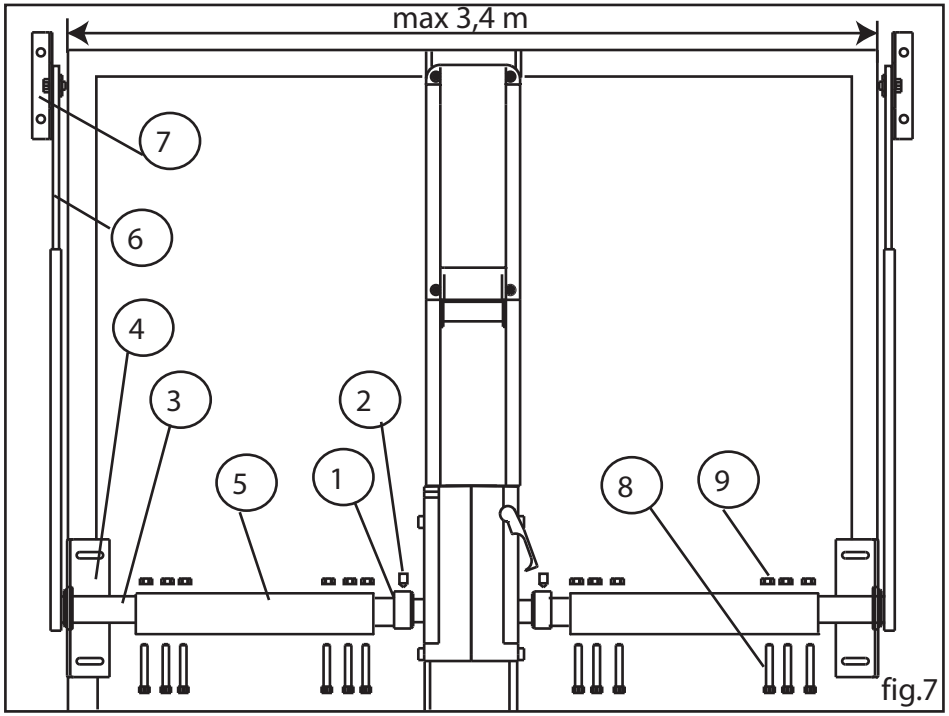


fig.7

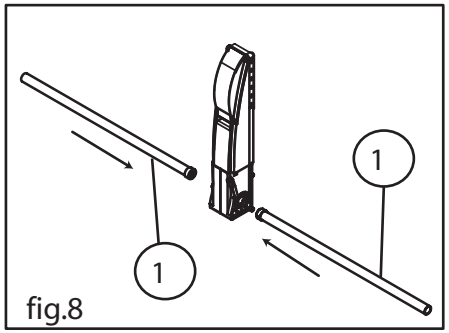


fig.8

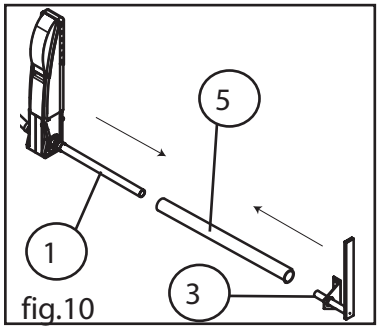


fig.10

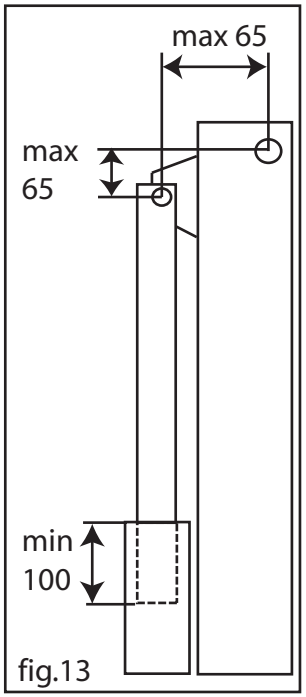


fig.13

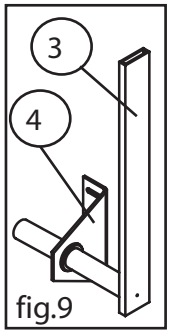


fig.9

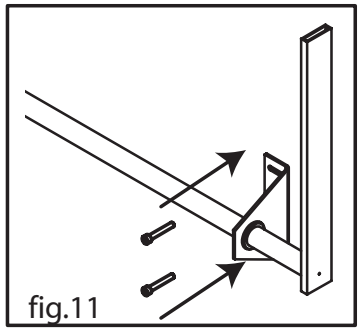


fig.11

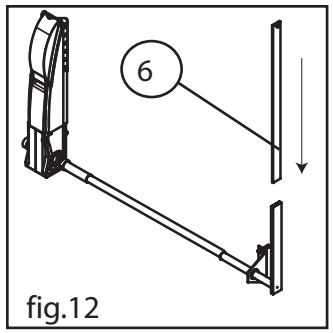


fig.12

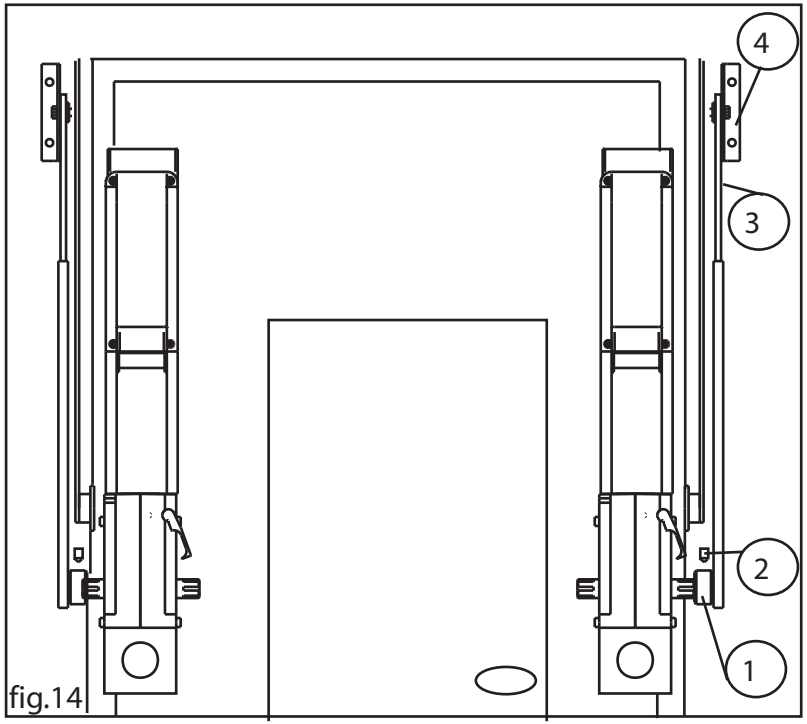


fig.14

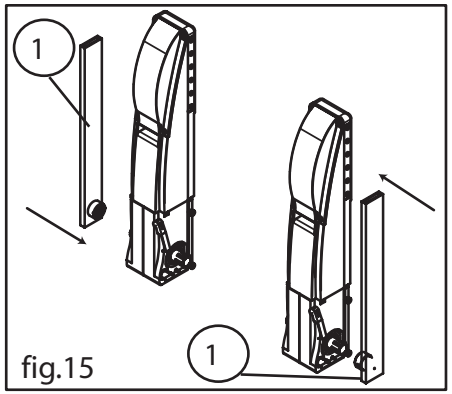


fig.15

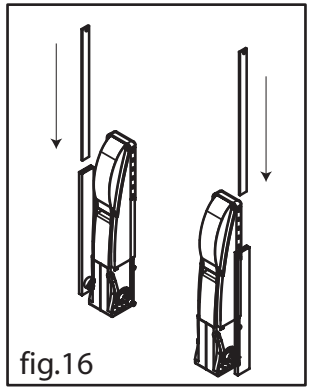


fig.16

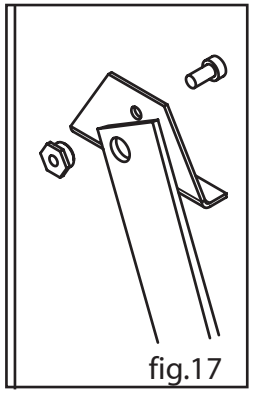


fig.17

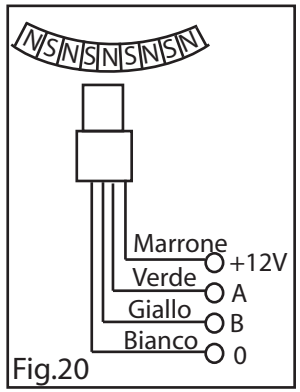


Fig.20

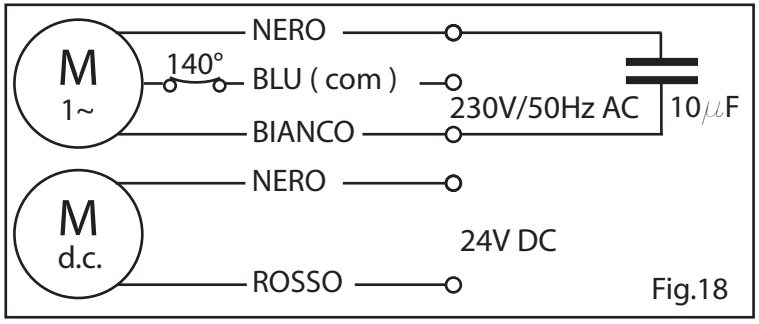
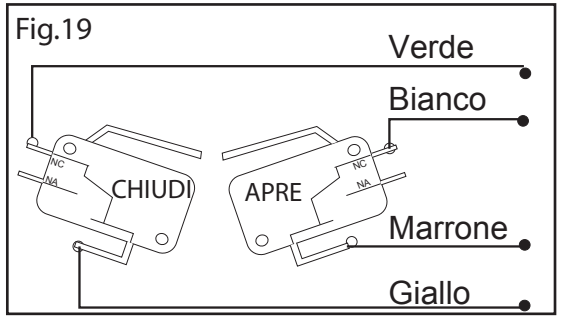


Fig.18



AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.
Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.
Una errata installazione può essere fonte di pericolo. I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.
Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.
Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo. I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.
I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.
Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.
Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati. Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
Quando richiesto, collegare la porta o cancello motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.
Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.
La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

DIRETTIVA MACCHINE

Ai sensi della Direttiva Macchine (98/37/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:
-predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva Macchine; (Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);
-redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;
-apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine.

INDICAZIONI DI UTILIZZO

Classe di servizio: minimo 100 cicli al giorno per 3 anni
Utilizzo: DOMESTICO
-Le prestazioni di utilizzo si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del carico massimo consentito). L'utilizzo con il peso massimo consentito potrebbe ridurre le prestazioni indicate nei dati tecnici.
-La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo. Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso. Si riferiscono al periodo nel quale il prodotto funziona senza necessità di manutenzione straordinaria.
-Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali:
attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti (fra i quali gli automatismi). E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

(Direttiva 98/37/CE, Allegato II, parte B)
Fabbricante: FROM Automazioni di Olei Alberto
Indirizzo: Strada Caiese 31, Dogana , Repubblica di San Marino
Dichiara che l'automazione per porte basculanti BX100 è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina considerata dalla Direttiva 98/37/CE;
-è conforme alle condizioni delle seguenti altre direttive CE:
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE;
Direttiva bassa tensione 73/23/CEE;
e inoltre dichiara che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 98/37/CE e alla legislazione nazionale che la traspone.

Dogana, 14-11-2006
Olei Alberto
(Presidente)

1. DATI TECNICI

MONO/230V

Alimentazione	230 V~/50Hz
Assorbimento	1.0 A
Potenza motore	300 W
Coppia	645 Nm
Isolamento	Classe H
Tempo apertura 180°	18 s
Superficie max telo	8m^2
Classe di servizio	domestico
Ciclo (lavoro/pausa)	50%
Temperatura	-20° C / +50 °C
Grado di protezione	IP 54
Lubrificazione	Agip NF2
Peso	15 Kg

MONO/24V

Alimentazione	24V cc
Assorbimento	7.0 A
Potenza motore	60 W
Coppia	148 Nm
Isolamento	Classe H
Tempo apertura 180°	22 s
Superficie max telo	8.0 m^2
Classe di servizio	domestico
Ciclo (lavoro/pausa)	50%
Temperatura	-20° C / +50 °C
Grado di protezione	IP 54
Lubrificazione	AGIP NF2
Peso	15 Kg

2. RIFERIMENTI ILLUSTRAZIONI

Riferimento installazione tipo (fig.1)
[1] Lampeggiante
[2] Antenna
[3] Supporto motore LONG1200 / LONG2350
[4] Sistema leve montaggio centrale LEVER005
[5] Centrale di comando
[6] Motoriduttore
[7] Costa sensibile
[8] Radiotrasmettitore

Riferimento motoriduttore (fig.2)
[1] Motoriduttore
[2] Copertura in ABS
[3] Coperchio trasparente
[4] Piastra di fissaggio
[5] Gruppo finecorsa
[6] Gruppo sensore
[7] Vite M8x20
[8] Vite testa svasata
[9] Vite testa bombata

Riferimento leve montaggio centrale (fig.7)
[1] Tubo con parte terminale dentata
[2] Grano M8x8
[3] Tubo aL
[4] Supporto triangolari con boccola in nylon
[5] Tubo lisci
[6] Spadini
[7] Supporto triangolare piccolo
[8] Viti M6x40
[9] Dadi M6 autobloccanti

Riferimento leve montaggio laterale(fig.14)
[1] Leva con ghiera dentata
[2] Grano M8x8
[3] Spadino
[4] Supporto triangolare piccolo

3. INSTALLAZIONE

Tutte le misura riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

3.1 CONTROLLI PRELIMINARI

Controllare la stabilità e robustezza della basculante
Controllare lo stato delle leve che sorreggono il telo
Verificate che non vi siano attriti tra ruote e guide di scorrimento.
Eliminare i punti di cesoiamento e schiacciamento, installare protezioni sensibili dove necessario.
Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare con distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm.
Il collegamento alla rete deve avvenire su canale indipendente e separato dai collegamenti ai dispositivi di sicurezza e di comando.
Utilizzare un solo motore BX/100 per porte di superficie massima di 8 m^2 , 2 motori per porte di superficie massima di 16 m^2 oppure dotati di porta pedonale.
Bilanciare la porta aggiungendo 15 Kg di contrappesi per ogni motoriduttore BX/100 montato.

3.2 INSTALLAZIONE IMPIANTO MONOMOTORE

(fig. 3, fig.4, fig.5, fig.6 , fig.7, fig. 8, fig.9 ,fig.10, fig.11,fig.12)

Eliminare qualsiasi sistema di blocco dalla porta.
Fare riferimento alle figure 3, 4 ,5 , individuate la tipologia di porta che state motorizzando.
Fissare la piastra di fissaggio.
In base alla tipologia di porta varia la posizione del motoriduttore sulla piastra di fissaggio.
Fissare il motoriduttore alla piastra di fissaggio serrando le quattro viti M8x20 fornite in dotazione facendo in modo che l'albero di uscita del motore sia alla giusta altezza (fig. 3, fig.4, fig. 5).
Inserire i 2 tubi con ghiera dentata [1] nell'albero del motoriduttore (fig.8) e serrare i 2 grani [2] (fig.7).
Inserire i tubi a L [3] dentro i supporti triangolari con boccola in nylon [4] (fig. 9).

Infilare i tubi a L [3] e i tubi con ghiera dentata [1] nei tubi lisci [5] forniti in dotazione (fig.10).
Fissare i supporti triangolari con boccola in nylon [4] alla porta con le viti fornite in dotazione facendo attenzione che i fori delle boccole e l'albero di uscita del motore siano allineati (fig.11). Aggiungere spessori tra porta e supporti triangolari se necessario.
Inserire gli spadini [6] nelle leve a L [3] (fig. 12)con il foro rivolto in alto e verso la porta (fig.13).
Fissare gli spadini [6] ai supporti superiori [7] (fig.17) e fissare i supporti superiore alla trave superiore della porta rispettando le misure in fig. 13.
Bloccare tra loro i tubi praticando 12 fori passanti e serrando le 12 viti [8] con i 12 dadi autobloccanti [9] (fig. 7).

3.3 INSTALLAZIONE IMPIANTO BIMOTORE
(fig. 3, fig.4, fig.5, fig.14 , fig.15, fig. 16, fig.13)

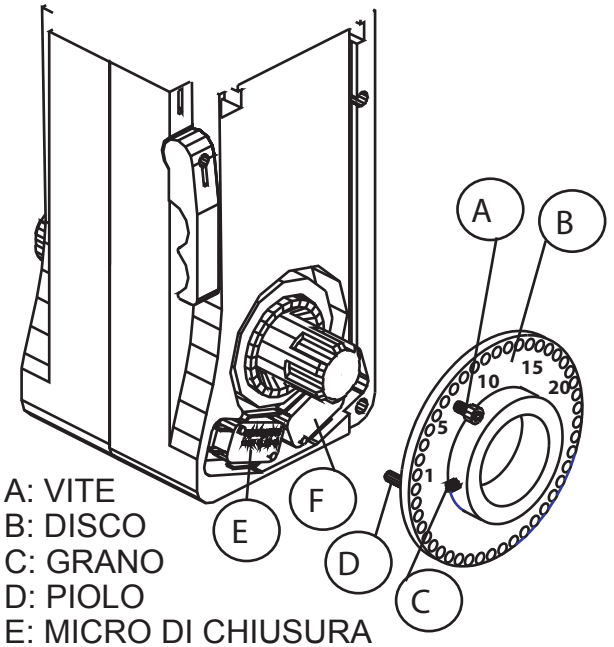
Eliminare qualsiasi sistema di blocco dalla porta.
Fare riferimento alle figure 3, 4 ,5 , individuate la tipologia di porta che state motorizzando.
Fissare le due piastre di fissaggio.
In base alla tipologia di porta varia la posizione dei motoriduttori sulle piastre di fissaggio.
Fissare i motoriduttori alla piastre di fissaggio (fig.14) serrando le quattro viti M8x20 fornite in dotazione facendo in modo che l'albero di uscita dei motori sia alla giusta altezza (fig. 3, fig.4, fig. 5).
Inserire le due leve con ghiera dentata [1] nell'albero dei motoriduttori (fig.15) e serrare i 2 grani [2] (fig.14).
Inserire gli spadini [3] nelle leve [1] (fig. 16) con il foro rivolto in alto e verso la porta (fig.13).
Fissare gli spadini [3] ai supporti superiori [4] (fig.17) e fissare i supporti superiori alla trave superiore della porta rispettando le misure in fig. 13.

4. COLLEGAMENTI ELETTRICI
(fig.1, fig.18, fig.19, fig.20)

Fare riferimento alla figura 1, 18 , 19, 20 e al manuale di installazione della centrale di comando.
Installare la copertura in plastica sulla piastra di fissaggio facendo in modo che i bottoni laterali si inseriscano negli appositi fori presenti sulla piastra di fissaggio.
Installare la centrale di comando a lato della porta come in figura 1 oppure a bordo del motore (se centralina compatibile con BX/100).
Effettuare i collegamenti elettrici di motore, finecorsa e/o sensore.
Installare la copertura di plastica trasparente e fissarla con le 4 viti a testa svasata fornite in dotazione.

5. REGOLAZIONE FINECORSA

Togliere il disco B dall'albero, inviare un comando di apertura alla centralina, attendere 2-3 secondi , dare un comando di chiusura alla centralina.
Attendere che il motore serri sufficientemente la porta e dare quindi un comando di STOP alla centralina.
Inserire il disco sull'albero facendo attenzione che il piolo D non si incastri nella piccola zona tra i 2 micro.
Ruotare il disco B a mano in senso antiorario fino a che non si sente che il piolo agisce sul microinterruttore di chiusura E.
Avvitare il grano C in modo da serrare il disco sull'albero di uscita.
Avvitare la vite A a 18 fori di distanza in senso orario dalla posizione in cui si trova il piolo D.
Inviare un comando di apertura alla centrale di comando
La porta dovrebbe fermarsi in posizione di completa apertura.
Se la porta si apre troppo poco oppure il microinterruttore non interviene dare un comando di chiusura alla



A: VITE
B: DISCO
C: GRANO
D: PIOLO
E: MICRO DI CHIUSURA
F: MICRO DI APERTURA

centrale di comando e richiudere la porta.
Spostare la vite A al foro successivo in senso orario se il microinterruttore non interviene e la porta apre troppo.
Spostare la vite A al foro precedente, in senso antiorario, se la porta non apre completamente.

6. SISTEMA DI SBLOCCO A CAVO

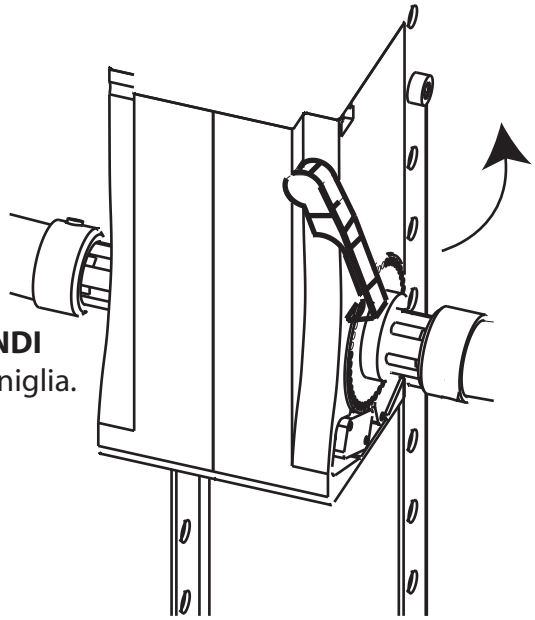
Fare riferimento all'apposito manuale fornito in dotazione con il sistema di sblocco dall'esterno.

7.PIANO DI MANUTENZIONE (ogni 6 mesi)

Togliere l'alimentazione e sbloccare il motoriduttore.
Controllare visivamente che la porta, le staffe di fissaggio e la struttura esistente, abbiano la necessaria robustezza meccanica e siano in buone condizioni.
Controllare il fissaggio del motoriduttore alla porta e le viti di fissaggio del leverismo ed eventualmente serrare nuovamente le viti.
Controllare che le leve di trascinamento non abbiano acquisito troppo gioco.
Controllate che gli spadini scorrano liberi e senza impuntamenti, eventualmente ingrassare e se necessario sostituire.
Ingrassare le guide della porta se richiesto.
Verificate manualmente che lo scorrimento della porta sia regolare e senza attriti.
Ribloccare il motoriduttore e ridare alimentazione al motoriduttore.
Controllare il funzionamento del motoriduttore.
Verificare la regolazione della forza.
Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e di sicurezza.

8. ISTRUZIONI D'USO DELL'AUTOMAZIONE PER PORTE BASCULANTI

8.1 ISTRUZIONI DI SBLOCCO



Ruotare la maniglia come mostrato nella figura a fianco.
A questo punto è possibile muovere manualmente la porta.
Assicurare la porta in modo che non possa muoversi e cadere su persone o cose.

Per ripristinare il normale funzionamento della porta:
1) TOGLIERE CORRENTE ALL'AUTOMAZIONE PER 10 SECONDI
2) ruotare in senso contrario a quello mostrato in figura la maniglia.
Per favorire il riaggancio del sistema muovere lentamente la porta mentre si ruota la maniglia.
3) RIDARE CORRENTE ALL'AUTOMAZIONE

9. AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA.

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione. È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre è in movimento. Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché può causare situazioni di pericolo. Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possa essere azionata involontariamente. In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale professionalmente competente. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo. Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione, deve essere effettuato da personale professionalmente competente. Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale professionalmente competente la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzati.

DA STACCARE E CONSEGNARE ALL'UTILIZZATORE